**Ինկորպորացիան կատարվել է**

**22102021թ 48-Լ լոկալ հրամանի**

**հիման վրա**

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ**

**ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ՊԵՏԻ**

ՀՐԱՄԱՆ

**Թի վ 29-Լ**

**ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՄԱՍԻՆ  
ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅԱՆ ՁԵՎԸ ԵՎ ԴՐԱՆՈՒՄ ՊԱՐՈՒՆԱԿՎՈՂ ՏԵՂԵԿԱՏՎՈՒԹՅՈՒՆԸ,  
ԻՆՉՊԵՍ ՆԱԵՎ ՊԱՏԱՀԱՐԻ ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ  
ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ԿԱԶՄԻ ՈՒ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ ՀԱՍՏԱՏԵԼՈՒ  
ՄԱՍԻՆ**

«ճանապարհային երթևեկության անվտանգության ապահովման մասին» օրենքի 24-րդ հոդվածի 4.3-րդ մասի համաձայն.

**ՀՐԱՄԱՅՈՒՄ ԵՄ՝**

1. Սահմանել՝
2. նյութական վնասով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի մասին արձանագրության ձևը՝ համաձայն հավելված 1-ի.
3. նյութական վնասով ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հանգամանքների տեխնիկական ելակետային տվյալների կազմի ու կառուցվածքի նկատմամբ պահանջները՝ համաձայն հավելված 2-ի։
4. Ճանապարհային ոստիկանության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ե.Կարապետյանին՝ մինչև 2020 թվականի հունվարի 20-ը, իսկ Պարեկային ծառայության պետ, ոստիկանության գնդապետ Ա Ումրշատյանին՝ մինչև 2021 թվականի դեկտեմբերի 1-ը։

1) «Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրո» հասարակական կազմակերպության գործադիր տնօրենի հետ գրավոր համաձայնեցնել սույն հրամանի 1-ին կետով սահմանված, ինչպես նաև տալ ճանապարհատրանսպորտային պատահարի հետ կապված այլ փաստաթղթերը, տեղեկությունները, տեսանյութերը, լուսանկարները կամ այլ նյութերը տրամադրելու (հասանելի դարձնելու) պայմանները (ժամկետը, եղանակը և այլն).

2) մշակել սույն հրամանի 1-ին կետով սահմանված փաստաթղթերի լրացման ուղեցույց և տրամադրել դրանք լրացնող անձնակազմին։

1. Ուժը կորցրած ճանաչել Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության պետի 2018 թվականի դեկտեմբերի 25-ի թիվ 14-Լ հրամանը։
2. Սույն հրամանն ուժի մեջ է մտնում 2020 թվականի հունվարի 1-ից։ Մինչև 2020 թվականի հունվարի 31-ը կարող են օգտագործվել նաև Հայաստանի Հանրապետության ոստիկանության պետի 2018 թվականի դեկտեմբերի 25-ի թիվ 14-Լ հրամանով սահմանված արձանագրության ձևաթղթերը։

**ԺԱՄԱՆԱԿԱՎՈՐ ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՏԱՐ, ՈՍՏԻԿԱՆՈՒԹՅԱՆ ԳՆԴԱՊԵՏ**

**ԱՍԱՐԳՍՅԱՆ 30 դեկտեմբերի 2019թ ք․Երևան**

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ Ւ1  
ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ  
ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՄԱՍԻՆ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը |  |  |  |  |
| - 2Ո֊ ....... | ամիս | տարի | ժամ |

1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվյալներ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը |  |  |  |  |
| օր | ամիս | տարի | ժամ |
| 1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն |  |  |  | |
| մարզ | քաղաք/գյուղ | փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե) | |

2. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1 |  | ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2 |
| Լքել է ՃՏՊ վայրը Առկա է | ՏՄ առկայությունը | 1 Լքել է ՃՏՊ վայրը ֊ Առկա է |
|  | Հաշվառման համարանիշը |  |
| □ Առկա չէ □ ևոԿա է , | Հաշվառման վկալագիր | □ Առկա չէ □ ԱռԿա է |
| սերիան, համարը |  | սերիան, համարր |
|  | ՃՏՊ վայրում երթևեկությունը |  |
|  | կարգավորող ճանապարհափն |  |
|  | նշանները՝ ըստ ՃԵԿ-ի |  |

| ՚ Առկա է ՏՄ 1-ում ––

ՃՏՊ-Ի հետևանքով վնասված այլ գույք ,֊,

□ Առկա է ՏՄ 2-ում

□ Առկա է ––~հասցեում

3. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդների մասին տեղեկատվություն

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ՎԱՐՈՐԴ 1 | | |  | ՎԱՐՈՐԴ 2 | |
|  | | | Անունը և ազգանունը |  | |
| □ Առկա չէ | □ Առկա է ֊  սերիան, համարը | | Վարորդական վկայական | □ Առկա չէ | □ Առկա է -  սերիան, համարը |
| I | Սթափ | | | | Ոչ սթափ | Վարորդի սթափություն | | | Սթափ | | Ոչ սթափ | |
|  | | | Հեռախոսահամարը |  | |
|  | | 4. ՃՏՊ-ի վայրի և պայմանների մասին տեղ | | ւկատվություն | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 4.1. ՃՏՊ պահին տեսանելիությունը և եղանակային պայմանները |  |  | Պարզ ցերեկային  Պարզ գիշերային  Ցերեկային մառախլապատ  Գիշերային մառախլապատ |  | Արևային Անձրևային Ձյուն Կարկուտ |
| 4.2. ՃՏՊ վայրի ճանապարհային ծածկույթը |  |  | Ասֆալտբետոնյա  Ցեմենտբետոնյա  Սալաքարային |  | Մանրախիճ հիմնային  Այլ---^– |
| 4.3. ՃՏՊ պահին ճանապարհի վիճակը |  |  | Չոր Մերկասառույց  Թաց | Ծածկված կոշտացած ձյունով  Ձյունապատ | | | | |

5. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները

5.1. ՏՄ-ների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1

–Ից

(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)

ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2I

–Ից

(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)

(քաղաք, գւուղ և (կամ) փա

ւրլոց կամ աղ կողմնորոշիչ)

5.2. ՏՄ-ների երթևեկության մասերը՝ ըստ գծանշումների կամ ճանապարհային երթևեկության կանոնների *(հաշված ւրվյալ ուղղության երթևեկելի մասի աջ եզրից)*

5.3. Գործողությունների վերաբերյալ

5.4. ՏՄ-ների բախման հաջորդականության վերաբերյալ՝ ըստ տվյալ վարորդի

*(կիրառելի է միայն ՃՏՊ-ին երկուսից ավել ՏՄ֊նեոհ առնչության դեպքում)*

5.5.Լուսային ազդանշանների վերաբերյալ

5.6. Խաչմերուկ մուտք գործելու պահին լուսացույցի ազդանշանի վերաբերյալ *(կիրառվում է կարգավորվող խաչմերուկներումՃՏՊ-ների դեպքում)*

5.7.Մյլ վարորդների նշումների վերաբերյալ համաձայնության (անհամաձայնության) վերաբերյալ

5.8.ՃՏՊ–ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական)

յ Առաջին գոտի ֊ Հինգերորդ գոտի

□ Երկրորդ գոտի (3 Վեցերորդ գոտի

3 Երրորդ գոտի ՚ ՚

յ Չորրորդ գոտի գոտիներ Օ Կողնակ

յքաղաք, գ|ուղ և (կամ) փոր

կամ այլ կողմնորոշիչ

֊յ Հանդիպակաց

Երթևեկության սկիզբ Ուղիղ երթևեկություն Աջ վերադասավորում Ձախ վերադասավորում Անշարժ վիճակ Ը2 Կայանված Աջ շրջադարձ Ը2 Ձախ շրջադարձ 1 Հետընթաց յ Կողանցում Կայանում

Հետադարձ Վազանց Արգելակում

1-ին բախում

2-րդ բախում

3-րդ բախում

ՏՄ֊

ՏՄ֊

ՏՄ–

ՏՄ–

ՏՄ–

Գաբարիտային

Վթարային ազդանշան

31 Հակամառախուղային լապտեր

֊ Հեռահար | Մոտակա

223 Թարթիչ աջ | Թարթիչ ձախ

Կարմիր

Կարմիր և դեղին | | Չէր աշխատում

Գեղին

Կանաչ

* Համաձայն եմ-
* Համաձայն չեմ հետևյալ նշումներին՝

Կետը

Վարորդի այլ նշումը կետի վերաբերյալ

| | Մեղավոր եմ

| | Մեղավոր չեմ

յ Առաջին գոտի Լ) Հինգերորդ գոսվ Երկրորդ գոտի = Վեցերորդ գոտի յ Երրորդ գոտի լյ Հանդիպակաց յ Չորրորդ գոտի գոտիներ

յ Կողնակ

Երթևեկության սկիզբ Ուղիղ երթևեկություն Աջ վերադասավորում Ձախ վերադասավորում Անշարժ վիճակ

յ Կայանված

Աշ շրջադարձ Օ Ձախ շրջադարձ  
յ Հետընթաց  
3 Կողանցում  
23 Կայանում

Հետադարձ Վազանց Արգելակում

1-ին բախում

2-րդ բախում

3-րդ բախում

ՏՄ -

ՏՄ -

ՏՄ–

ՏՄ -

ՏՄ–

- Գաբարիտային

Վթարային ազդանշան

Հակամառախուղային լապտեր

= Հեռահար Օ Մոտակա 3 Թարթիչ աջ Օ Թարթիչ ձախ | Կարմիր

I Կարմիր և դեղին □ Չէր աշխատում □ Դեղին

| Կանաչ

* Համաձայն եմ
* Համաձայն չեմ հետևյալ նշումներին՝ Կետը

Վարորդի այլ նշումը կետի վերաբերյա

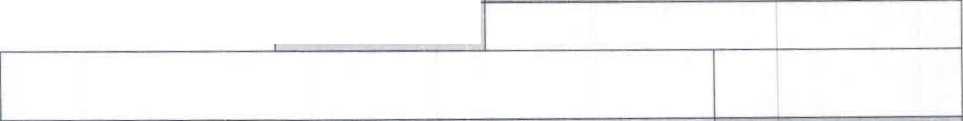
I | Մեղավոր եմ

I | Մեղավոր չեմ

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| նախատեսված, այդ թվում՝ քրեական պատասխանատվության, որի համար ստորագրում են՝ | | |
| 7. Ստորագրություննե | | ըլ֊ |
| ՎԱՐՈՐԴ 1 |  | ՎԱՐՈՐԴ 2 |
|  | Ստորագրությունը |  |

6. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են (յուրաքանչյուրն իր նշումների մասով), որ ներկայացված տեղեկատվությունը համապատասխանում է իրականությանը, և գիտակցում են, որ կեղծ տեղեկատվություն ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող են ենթարկվել օրենքով

Արձանագրությունը կազմեց



ՏՄ-ների երթևեկության ուղղության վերաբերյալ

ՎԱՐՈՐԴ 1

Ստորագրությունը

ստորագրությունը

անունը, ազգանունը, կրծքանշանի համարը

Արձանագրությունը կազմեց

ԱՐ9ԱՆԱԳՐՈԻԹՅՈԻՆ հ1

ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ  
ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՄԱՍԻՆ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Արձանագրությունը կազմելու ամսաթիվը և ժամը |  |  |  |  |
|  | ամիս | տարի | ժամ |
| 1. ՃՏՊ մասին ընդհանուր տվւաւներ | | | | |
| 1.1. ՃՏՊ ամսաթիվը և ժամը | Ըստ կից տեսագրության | | | |
| 1.2. ՃՏՊ վայրի հասցեն |  |  |  | |
| մարզ | քաղաք/գյուղ | փողոց (այլ կողմնորոշիչ հասցե) | |

2. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող տրանսպորտային միջոցների, ճանապարհային նշանների և վնասված այլ գույքի մասին տվյալներ

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ | | | ՄԻՋՈՑ 1 |  | ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2 | |
|  | Լքել է ՃՏՊ վայրը| | | ֊ Առկա է | ՏՄ առկայությունը |  | Լքե| է ՃՏՊ վւպրր | Առկա է |
|  | |  | | Հաշվառման համարանիշը |  | |
| | | Առկա չէ □ Առ4ա է  սերիան, համարը | | | Հաշվառման վկայագիր | | | Առկա չէ Օ է  սերիան, համարը |
|  | |  | | ՃՏՊ վայրում երթևեկությունը կարգավորող ճանապարհային նշանները՝ ըստ ՃԵԿ-ի |  | |
|  | |  | |  | |
|  | | | |  | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ՃՏՊ-Ի հետևանքով վնասված այլ գույք | □ Առկա չէ | | | Առկա է ՏՄ 1-ում ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ |
| I | Առկա է ՏՄ 2-ում ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ |
| | | Առկա է ––––~հասցեում |

3. ՃՏՊ-ին նախորդող պահին իրենց գործողությունների մասին վարորդների նշումները ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 1 ք ^ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑ 2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդներ | ւ և մեղավորության մասին տեղեկատվություն և ստորագրություններ | | | |
| ՎԱՐՈՐԴ 1 |  | ՎԱՐՈՐԴ 2 | | |
|  | Անունը և ազգանունը |  | |  |
| □ Առկա չէ □ Առհա է  սերիան, համարը | Վարորդական վկայական | 0 Առկա չէ | □ Առկա է ֊ | սերիան, համարը |
| յ Սթափ 3) Ոչ սթափ | Վարորդի սթափություն | 2 Սթափ | | 3 Ոչ սթափ |
|  | Հեռախոսահամարը |  | |  |
| | | Մեղավոր եմ  | | Մեղավոր չեմ | ՃՏՊ-ի առաջացման մեջ իրենց մեղավորության վերաբերյալ (նախնական) | | | Մեղավոր եմ  | | Մեղավոր չեմ | |  |

և

ւու

, գյուղ և (կամ) փողոց կամ ւս|| կողմնորոշիչ)

- - - ֊ - - --՜ից

(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)

5. ՃՏՊ-ին առնչություն ունեցող վարորդները սույնով հայտարարում են (յուրաքանչյուրն իր նշումների մասով), որ ներկայացված տեղեկատվությունը համապատասխանում է իրականությանը, և գիտակցում են, որ կեղծ տեղեկատվություն ներկայացնելու դեպքում օրենքով սահմանված կարգով կարող են ենթարկվել օրենքով նախատեսված, այդ թվում՛ քրեական պատասխանատվության, որի համար ստորագրում են՝ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ֊ ՎԱՐՈՐԴ 2

- ֊Ւց

(քաղաք, գյուղ և (կամ) փողոց կամ այլ կողմնորոշիչ)

**ՆՅՈՒԹԱԿԱՆ ՎՆԱՍՈՎ ՃԱՆԱՊԱՐՀԱՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՊԱՏԱՀԱՐԻ (ՃՏՊ) ՀԱՆԳԱՄԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԵԼԱԿԵՏԱՅԻՆ ՏՎՅԱԼՆԵՐԻ ԿԱԶՄԻ ՈԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԻ**

**ՆԿԱՏՄԱՄԲ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐԸ**

1. Նյութական վնասով ՃՏՊ-ի հանգամանքների տեխնիկական ելակետային տվյալների կազմն ու կառուցվածքը պետք է բավարարեն հետևյալ պահանջներին.
2. պետք է կազմված լինի ՃՏՊ վայրի սխեմա՝ ձեռքով կամ համակարգչային եղանակով, որտեղ արտացոլվում են ստորև տվյալները (նշումները)՝

ա. ՃՏՊ-ին առնչվող ճանապարհի (ների) (պողոտա, փողոց, նրբանցք և այլն) անվանումը, իսկ միջբակային տարածքի (ճանապարհի) դեպքում՝ բակային տարածք նշումը,

բ. ՃՏՊ-ին առնչվող ճանապարհի (ների) (պողոտա, փողոց, նրբանցք և այլն) լայնությունը,

գ. ՃՏՊ-ի վայրում կատարված և ՃՏՊ-ի վրա ազդեցություն ունեցած գծանշումները (առկայության դեպքում), իսկ կարգավորողի առկայության դեպքում՝ կարգավորողի կարգադրություններն ու ազդանշանները ՃՏՊ-ին նախորդող պահին,

ղ. ՃՏՊ-ի վայրում տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերի սխեմատիկ պատկերն՝ ըստ տրանսպորտային միջոցների ուղղությունների և հաշվառման համարանիշերի,

ե. ՃՏՊ-ի վայրում տրանսպորտային միջոցների հետվթարային դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչի և միմյանց նկատմամբ, իսկ եթե որևէ պատճառով տեղի է ունեցել վթարին մասնակից տրանսպորտային միջոցի (ների) տեղաշարժ՝ նշումներ այդ մասին՝ հայտնի լինելու դեպքում (վարորդի հայտարարություն կամ այլ հիմքեր) գրառելով նաև վերջիններիս պատճառները,

զ. ՃՏՊ-ի հետևանքով առաջացած հետքերի առկայության դեպքում (արգելակային, քերծվածք, սահք, հեղուկ, հող և այլն) դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ,

է. ՃՏՊ-ի հետևանքով տրանսպորտային միջոցից պոկված (շպրտված) իրերի առկայության դեպքում (արգելակային, քերծվածք, սահք, հեղուկ, հող և այլն) դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ,

ը. երթևեկելի մասում խոչընդոտների (փոսեր, տրանսպորտային միջոցներ, այլ առարկաներ և այլն) առկայության դեպքում՝ դրանց չափերը, խորությունը, դրանց սխեմատիկ արտապատկերումը և հեռավորությունը (չափային տվյալները) սույն ենթակետի «ե» պարբերությամբ նախատեսված միևնույն անշարժ կողմնորոշիչի նկատմամբ.

1. պետք է ՃՏՊ վայրում առնվազն հինգ տարբեր դիրքերից կատարված լինեն լուսանկարներ, որոնք առնվազն արտացոլում են՝

ա. պատահարից հետո պատահարին մասնակից բոլոր ավտոտրանսպորտային միջոցների դիրքերն անշարժ կողմնորոշիչների և միմյանց նկատմամբ (ընդ որում դա պետք է կատարվի այնպես, որ դրանցից գոնե մեկում տեսանելի լինեն նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների հաշվառման համարանիշերը),

բ. պատահարից վնասված ավտոտրանսպորտային միջոցների վրա առկա մեխանիկական վնասվածքները.

1. եթե ՃՏՊ հետևանքով ավտոտրանսպորտային միջոցներից բացի վնասվել է նաև այլ գույք, ապա պետք է կատարված լինեն տվյալ վնասված գույքի՝ առնվազն երկու տարբեր դիրքերից լուսանկարներ.
2. եթե ՃՏՊ-ում ներգրավված է ՀՀ և ԱՀ իրավասու պետական մարմինների կողմից չհաշվառված ավտոտրանսպորտային միջոց, ապա պետք է կատարված լինեն տվյալ ավտոտրանսպորտային միջոցի հաշվառման վկայագրի կամ նմանատիպ այլ փաստաթղթի լուսանկարները։
3. Սույն հավելվածի 1-ին կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված ՃՏՊ վայրի սխեմային, ինչպես նաև սույն հավելվածի 1-ին կետի 2-րդ ենթակետի «ա» պարբերությամբ նախատեսված լուսանկարներին կարող է փոխարինել՝
4. ՃՏՊ֊ի ամբոդջական տեսագրությունը, որտեղ հստակ երևում են ՃՏՊ֊ի մեխանիզմը և տրանսպորտային միջոցների շարժման ուղղությունները, իսկ ՃՏՊ-ն կարգավորվող խաչմերուկում տեղի ունեցած լինելու դեպքում՝ նաև ավտոտրանսպորտային միջոցների՝ խաչմերուկ մուտք գործելու պահին համապատասխան լուսացույցի (լուսացույցերի) ազդանշանը (ազդանշանները), և (կամ)
5. անօդաչու թռչող սարքի միջոցով վերևից կատարված ՃՏՊ վայրի՝ ճանապարհային ոստիկանության և Հայաստանի ավտոապահովագրողների բյուրոյի միջև համաձայնեցված տեխնիկական պահանջներին բավարարող ամբողջական տեսագրությունը, որն արտացոլում է ՃՏՊ֊ի վայրի և դրանում տրանսպորտային միջոցների հետ կապված ՃՏՊ վայրի սխեմայում ներառման ենթակա ելակետային տվյալները։

3․ Սույն հավելվածի 2-րդ կետի 1-ին ենթակետով նախատեսված տեսագրությունը կարող է փոխարինել նաև սույն հավելվածի 1-ին կետի 2-րդ ենթակետի «բ» պարբերությամբ նախատեսված լուսանկարներին։